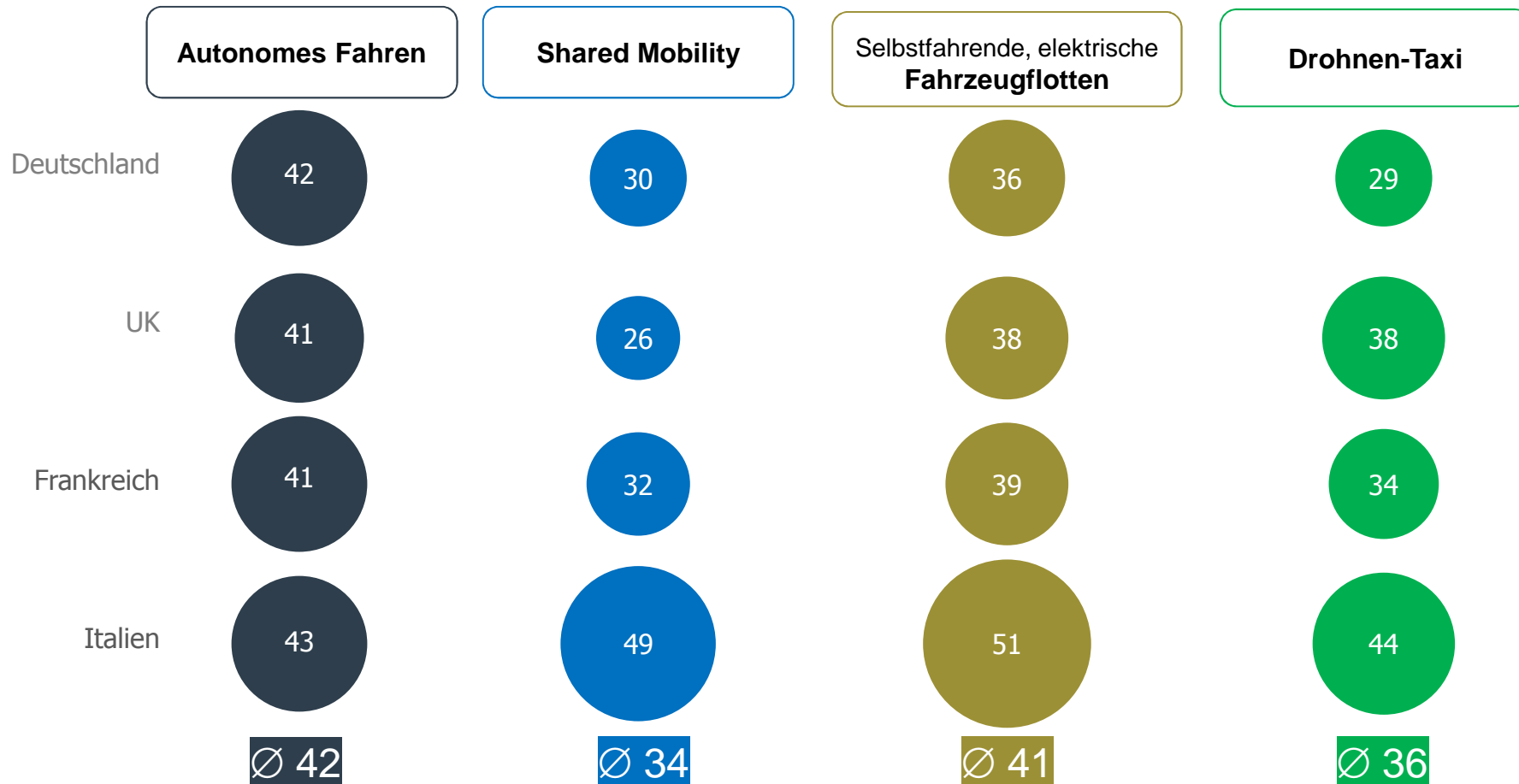


# Autonomes Fahren und elektrische Fahrzeugflotten werden nach Einschätzung der Befragten den stärksten Einfluss auf die Mobilität der Zukunft haben.

In welchem Ausmaß wird das <Mobilitätskonzept> Ihrer Meinung nach das zukünftige Mobilitätsverhalten ganz allgemein beeinflussen? (Skala von 1 bis 5: 1= wird die künftige Mobilität überhaupt nicht beeinflussen 5=wird die künftige Mobilität vollständig beeinflussen);

Top2Box (Skalenpunkt 4+5); gerundete Prozente



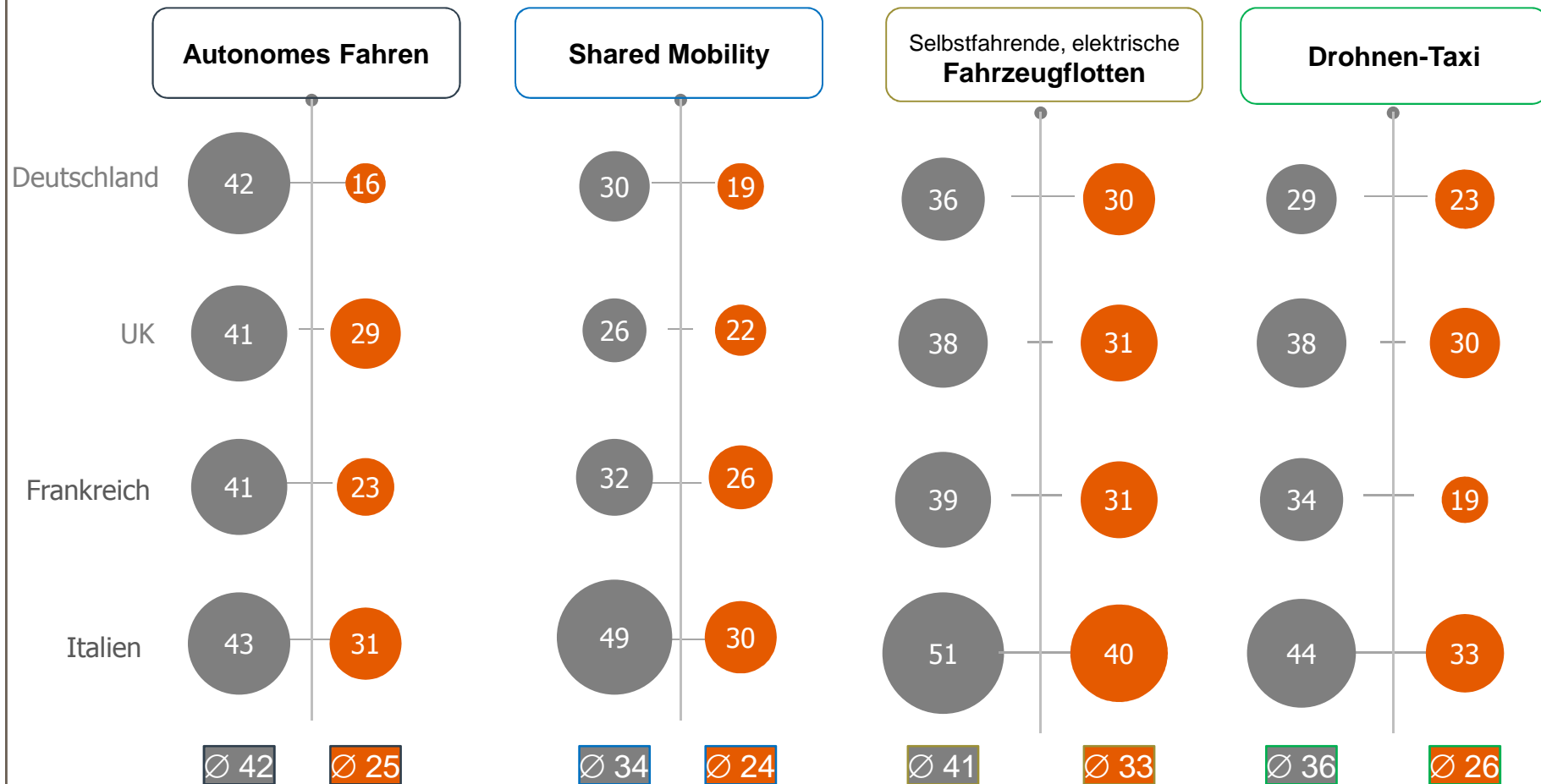
Quelle: On the road again - Global survey on millennials' attitudes towards current and future mobility (GfK Verein and GfK Automotive); n = durchschnittlich ca. 250 Befragte pro Konzept

# Selbstfahrende Fahrzeugflotten haben in allen vier Ländern die höchste Nutzungswahrscheinlichkeit.

## Einfluss und Nutzungswahrscheinlichkeit der verschiedenen Mobilitätskonzepte

Top2Boxen (Skalenpunkt 4+5), gerundete Prozenzte

- Wird die künftige Mobilität vollständig/sehr beeinflussen
- Werde ich in Zukunft äußerst/ sehr wahrscheinlich nutzen



Quelle: On the road again - Global survey on millennials' attitudes towards current and future mobility (GfK Verein and GfK Automotive); n= durchschnittlich ca. 250 Befragte pro Konzept

# Bedenken bezüglich der Sicherheit sind bei fast allen Konzepten die größte Barriere.

Frage: Warum beabsichtigen Sie, das <Mobilitätskonzept> in der Zukunft nicht zu nutzen? Welche Zweifel haben Sie?

Gerundete Prozente, Teilgruppe: Befragte, die jeweiliges Konzept sehr wahrscheinlich nicht nutzen werden

<b>Barrieren (Top 10)</b> Mittelwert über alle Länder (Deutschland)	∅ über alle Konzepte	Autonomes Fahren	Shared Mobility	Selbstfahrende, elektrische Fahrzeugflotten	Drohnen-Taxi
Sicherheitsbedenken	33 (42)	32 (39)	22 (20)	34 (50)	44 (58)
Angst vor Kontrollverlust	29 (29)	31 (32)	20 (13)	28 (31)	36 (38)
Keine wirklichen Vorteile für mich	22 (26)	26 (30)	26 (27)	15 (20)	22 (30)
Sorge um Datensicherheit	21 (32)	27 (39)	20 (28)	19 (31)	19 (29)
Angst vor Zusatzkosten	21 (21)	25 (28)	22 (23)	20 (16)	15 (18)
Kein Vertrauen in die Technologie	20 (29)	18 (27)	13 (13)	21 (31)	29 (46)
Einfach beängstigend	16 (17)	14 (18)	6 (3)	17 (18)	29 (27)
Das funktioniert nicht	16 (27)	12 (19)	11 (23)	15 (22)	25 (42)
Weniger Entscheidungsfreiheit	15 (20)	16 (21)	23 (30)	14 (17)	9 (13)
Kein Spaß am Fahren mehr	15 (18)	19 (24)	16 (17)	15 (18)	9 (12)





Quelle: On the road again - Global survey on millennials' attitudes towards current and future mobility (GfK Verein and GfK Automotive);

n= pro Konzept zwischen 578 und 662 (alle Länder) bzw. zwischen 141 und 174 Befragten (Deutschland)

# Umgebung genießen, Musik oder Radio hören und im Internet surfen - so wird die freie Zeit beim autonomen Fahren am liebsten genutzt.

Frage: Wenn Sie **Autonomes Fahren** in der Zukunft nutzen, haben Sie freie Zeit während der Reise. Wie würden Sie diese Zeit gerne verbringen?

Gerundete Prozente; Teilgruppe: Alle, die Autonomes Fahren bewertet haben

Nutzung der gewonnenen Zeit	Ø über alle 4 Länder				
Umgebung genießen	36	31	35	42	39
Musik/ Radio/ Nachrichten/ Hörbücher hören	36	30	42	39	32
Im Internet surfen	33	34	32	35	29
Ausruhen/ Schlafen	32	32	37	34	26
Essen/ Trinken	28	30	33	29	19
Bücher/ Magazine/Zeitungen lesen (gedruckt oder online)	28	29	30	26	26
Sich mit anderen im Auto/ am Telefon unterhalten	27	25	29	28	25
Emails/ Nachrichten verschicken	25	29	24	27	20
Filme/ Fernsehserien/ Videoclips ansehen	24	16	28	31	20
Kann mir nicht vorstellen, etwas anderes zu tun als zu fahren	19	24	11	22	18
Nichtstun/ Pause machen	19	25	14	22	14
Eine Massage bekommen	18	16	15	19	21
Arbeiten	18	21	20	17	13
Sich per Videocall unterhalten	16	15	14	16	18
Spielen	15	12	19	19	10
Styling/ Make-up/ Rasieren	9	7	10	12	6
Trainieren/ Sport machen	8	7	12	4	8

Quelle: On the road again - Global survey on millennials' attitudes towards current and future mobility (GfK Verein and GfK Automotive); n = pro Land zwischen 250 und 254 Befragte



—

# Hintergrundinfos/ und Detailinfos für Download

—

## Hintergrund-Info: Die vier Konzepte.

### Beschreibung der Mobilitätskonzepte



#### Autonomes Fahren

Das **Auto als weiterer Lebensraum** neben dem Zuhause und der Arbeit – elektrisch, vernetzt und autonom.

**Autos fahren elektrisch und autonom**, zusätzliche Services unterstützen den Fahrer. Das Auto erkennt jeden Fahrer und nimmt bestimmte Einstellungen automatisch vor, z.B. die Anpassung des Fahrersitzes. Es hilft bei der Navigation, liest den Wetterbericht am Zielort vor und sucht automatisch nach der nächsten Aufladestation auf der Strecke. Das Auto spielt die Lieblingsmusik des Fahrers und liest die aktuellsten Nachrichten aus dem sozialen Netzwerk des Fahrers oder von Nachrichtenseiten vor.



#### Shared Mobility

Ein umfangreiches Angebot des öffentlichen Verkehrs, ergänzt um **verschiedene Sharing Konzepte und innovative Mobilitätsdienste** privater Anbieter. Virtuelle Mobilitätshilfen schlagen dem Nutzer die ideale Reisemöglichkeit vor – unter Berücksichtigung aller Transportoptionen.



#### Selbstfahrende, elektrische Fahrzeugflotten

Menschen, die in Städten leben, werden automatisch **von selbstfahrenden, elektrischen Fahrzeugen** abgeholt, die sie direkt zu ihrem Zielort bringen. Die Fahrten können exklusiv oder in Gemeinschaft mit anderen (Sparmöglichkeit) gebucht werden.



#### Drohnen-Taxi

Städte wachsen, der Verkehr steigt an und mit ihm Staus. Aber in der Zukunft werden Stadtbewohner von einem zum anderen Punkt in der Stadt mit „Drohnen-Taxis“ gelangen. Die autonom fliegenden Drohnen können einzelne Passagiere und deren Gepäck befördern. Die Drohne ist elektrisch angetrieben und hat eine Reichweite von ungefähr einer halben Stunde. Die Passagiere müssen nicht lernen die Drohne zu fliegen, sie fliegen autonom: „Drücken Sie nur einen Knopf und sie hebt ab, fliegt von A nach B und landet.“



# Detail-Information.

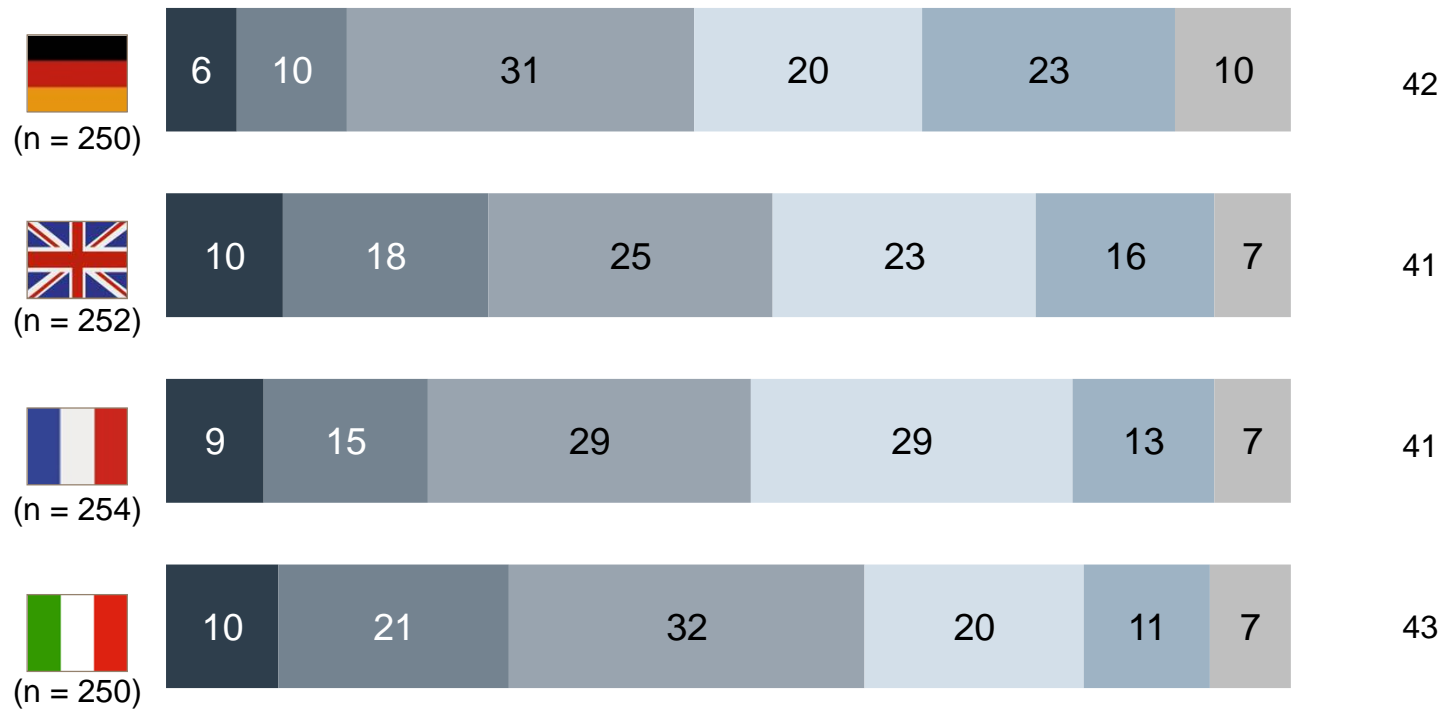
## Autonomes Fahren – Nutzungswahrscheinlichkeit

gerundete Prozente

Werde ich ... nutzen

- äußerst wahrscheinlich
- sehr wahrscheinlich
- ziemlich wahrscheinlich
- wahrscheinlich nicht
- sehr wahrscheinlich nicht
- Weiß nicht

Einfluss auf künftige Mobilität (TB2)



Quelle: On the road again - Global survey on millennials' attitudes towards current and future mobility (GfK Verein and GfK Automotive)

# Detail-Information.

## Shared Mobility – Nutzungswahrscheinlichkeit

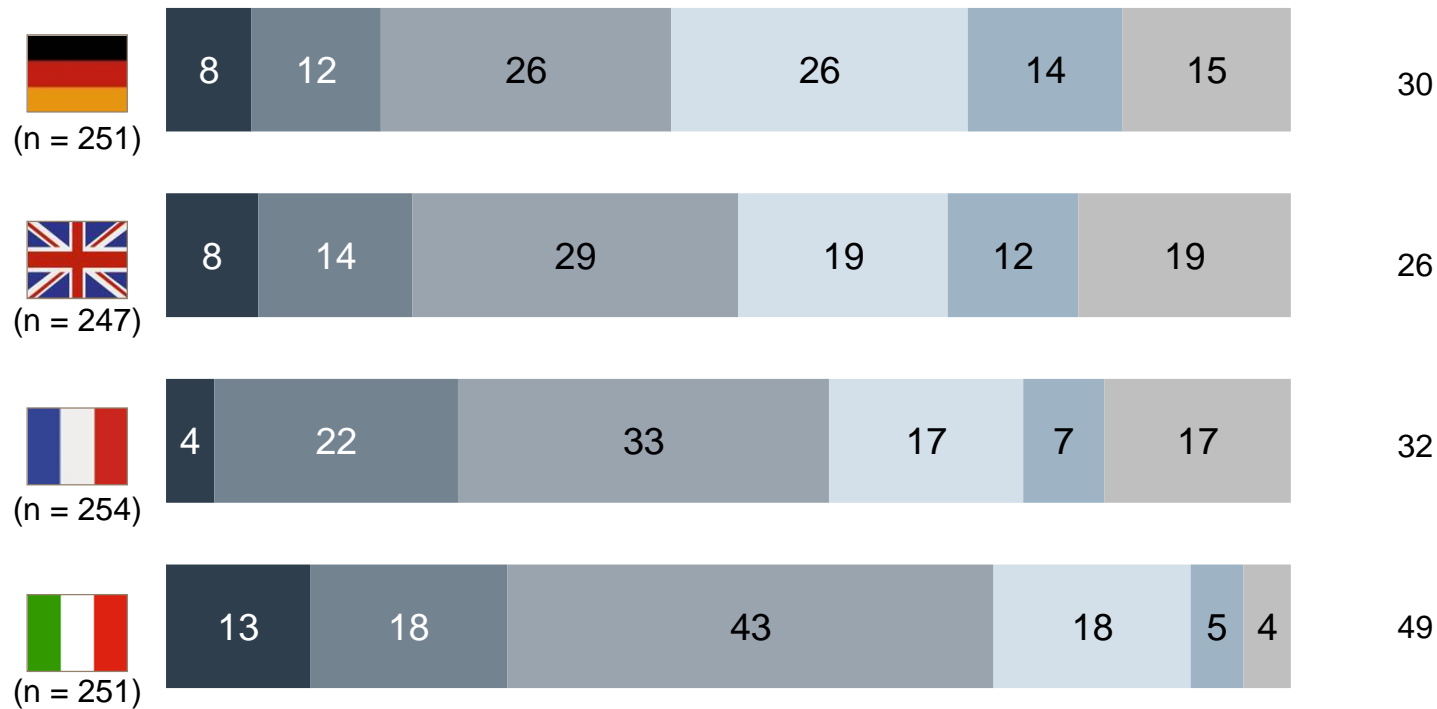
gerundete Prozente



Werde ich ... nutzen

- äußerst wahrscheinlich
- sehr wahrscheinlich
- ziemlich wahrscheinlich
- wahrscheinlich nicht
- sehr wahrscheinlich nicht
- Weiß nicht

Einfluss auf künftige Mobilität (TB2)



Quelle: On the road again - Global survey on millennials' attitudes towards current and future mobility (GfK Verein and GfK Automotive)





# Detail-Information.

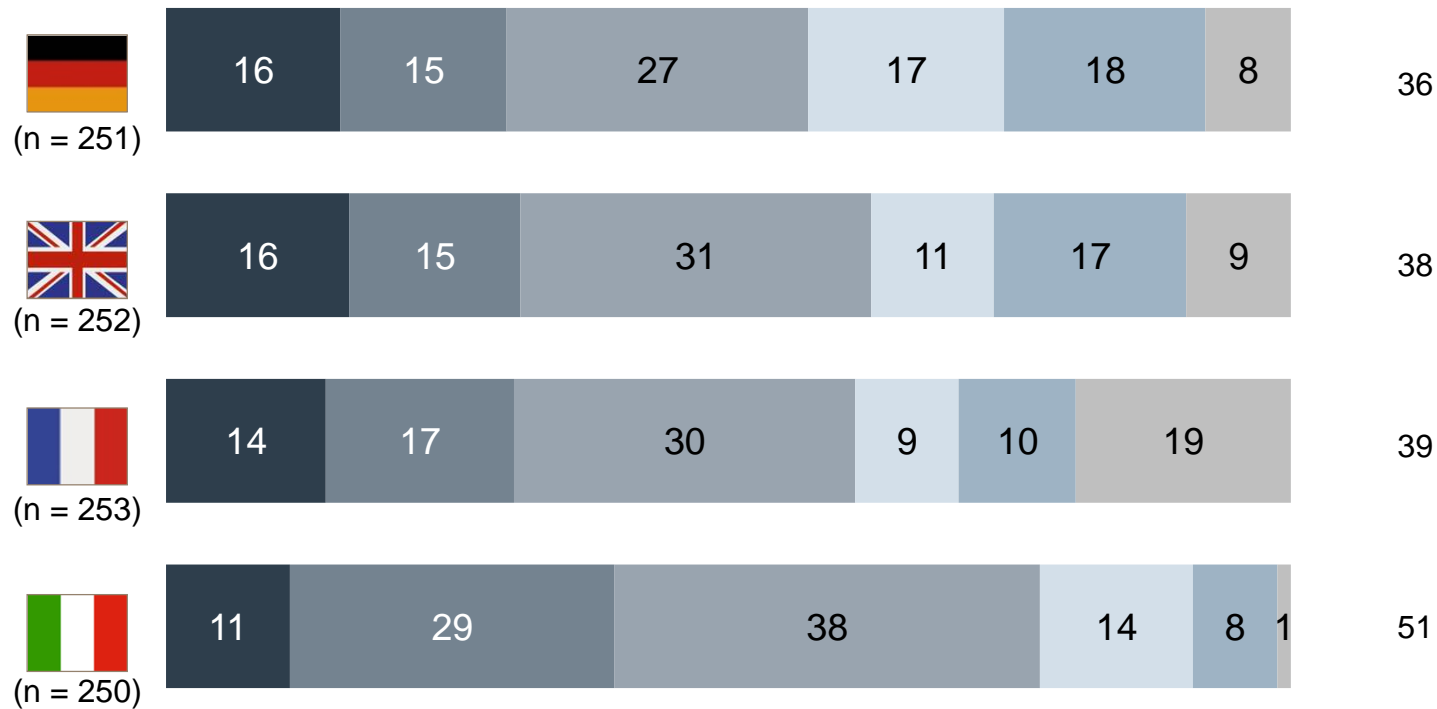
## Selbstfahrende, elektrische Fahrzeugflotten – Nutzungswahrscheinlichkeit

gerundete Prozente

Werde ich ... nutzen

- äußerst wahrscheinlich
- sehr wahrscheinlich
- ziemlich wahrscheinlich
- wahrscheinlich nicht
- sehr wahrscheinlich nicht
- Weiß nicht

Einfluss auf künftige Mobilität (TB2)



Quelle: On the road again - Global survey on millennials' attitudes towards current and future mobility (GfK Verein and GfK Automotive)



# Detail-Information.

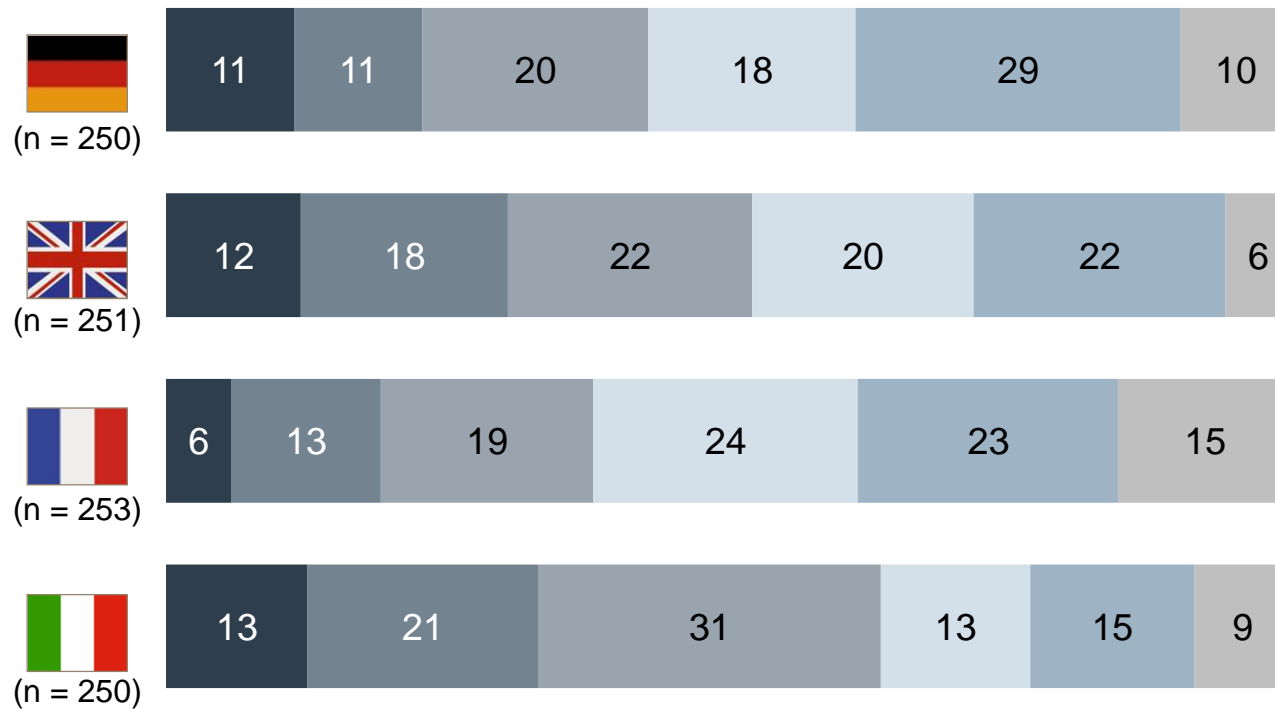
## „Drohnen-Taxis“ – Nutzungswahrscheinlichkeit

gerundete Prozente

Werde ich ... nutzen

- äußerst wahrscheinlich
- sehr wahrscheinlich
- ziemlich wahrscheinlich
- wahrscheinlich nicht
- sehr wahrscheinlich nicht
- Weiß nicht

Einfluss auf künftige Mobilität (TB2)







Quelle: On the road again - Global survey on millennials' attitudes towards current and future mobility (GfK Verein and GfK Automotive)

# Studienbeschreibung.

## Methode

Quelle:	<b>Studie des GfK Vereins und GfK Automotive “On the road again - Global survey on millennials’ attitudes towards current and future mobility”</b>
Methode:	Computer Assisted Web Interview (CAWI)
Befragungszeitraum:	Mai bis Juni 2017
Zielpersonen:	Allgemeine Bevölkerung (D / F ab 17 Jahren; UK / Italien 17 – 65 Jahre)
Stichprobe:	Alle 4 Länder N= 4.019 Personen
davon:	
Deutschland	n = 1.002
Frankreich	n = 1.014
Großbritannien	n = 1.002
Italien	n = 1.001
Teilgruppen siehe Fallzahlen pro Land und Konzept	

## Studienbeschreibung: Fallzahlen pro Land und Konzept.

Europa	 Deutschland	 Frankreich	 Großbritannien	 Italien
Gesamtstichprobe	1.002	1.014	1.002	1.001
davon				
Bewertung des Konzepts ...				
Autonomes Fahren	250	254	252	250
Shared Mobility	251	254	247	251
Selbstfahrende, elektrische Fahrzeugflotten	251	253	252	250
Drohnen-Taxis	250	253	251	250
Befragte, die jeweiliges Konzept sehr wahrscheinlich nicht nutzen werden				
Autonomes Fahren	174	172	162	154
Shared Mobility	165	155	154	151
Selbstfahrende, elektrische Fahrzeugflotten	141	147	148	142
Drohnen-Taxis	165	159	154	148